

الطرق السيارة بالمغرب
Autoroutes du Maroc

تقرير التنمية المستدامة

الطرق السيارة بالمغرب
نموذج إدارة شامل ومستدام

الطرق السيارة بالمغرب
Autoroutes du Maroc

- 06 الطرق السيارة بالمغرب... فاعل ملتزم
- 07 الطرق السيارة بالمغرب والتنمية المستدامة
في أرقام
- 09 الطرق السيارة بالمغرب... برامج متوافقة مع
أهداف التنمية المستدامة

البرنامج الأخضر

- 10 إعادة التشجير
- 12 تهيئة المناظر الطبيعية المجاورة للطرق
السيارة
- 14 برنامج « الأرض »
- 17 حفظ الموارد الطبيعية والتنوع البيولوجي

البرنامج الأزرق

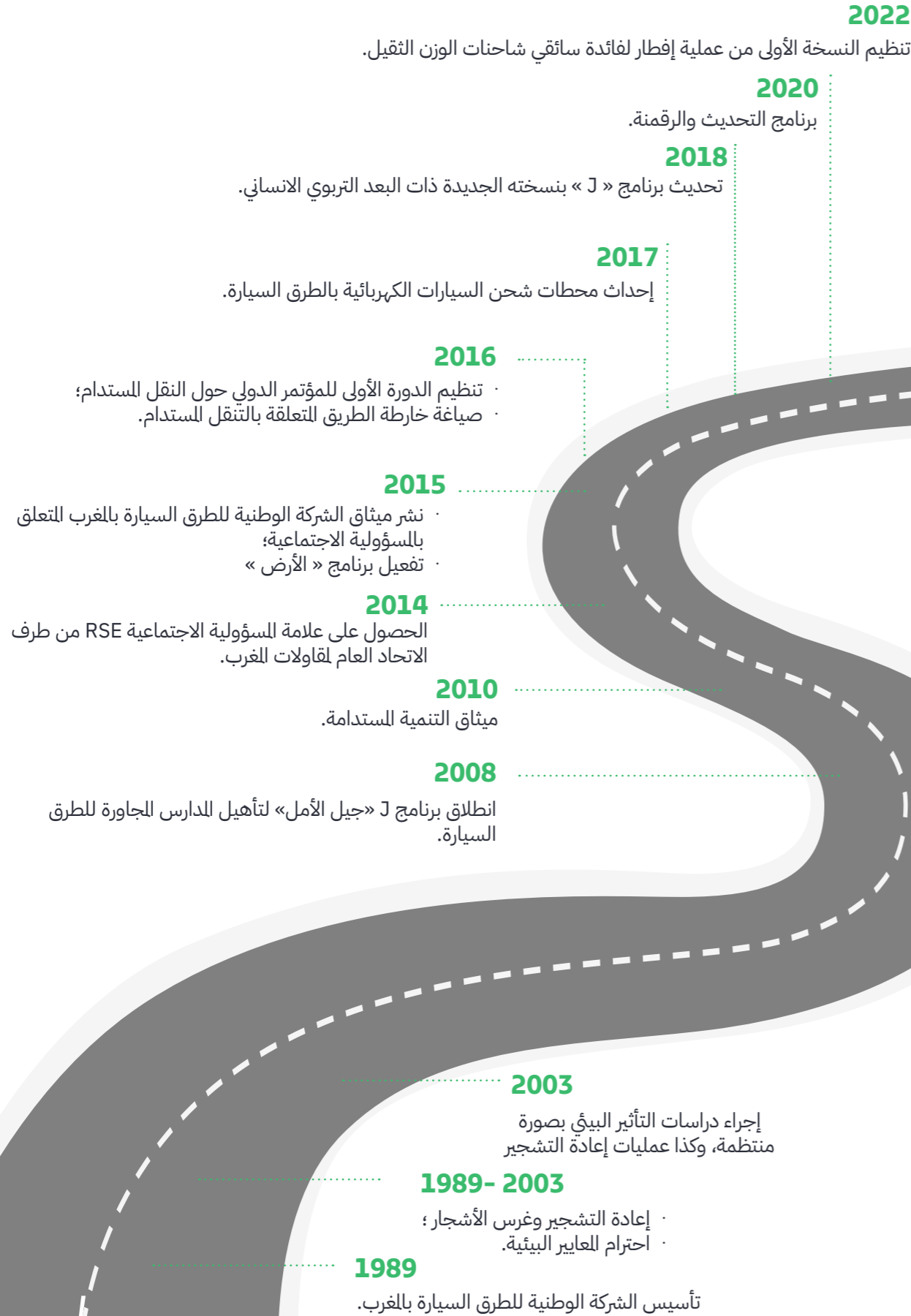
- 19 الإنتقال الطاقوي
- 20 التنقل الكهربائي

البرنامج الجماعي

- 22 برنامج « ل »
- 24 التحسيس بالسلامة على الطريق السيارة

فهرس

الطرق السيارة بالمغرب والتنمية المستدامة في أرقام



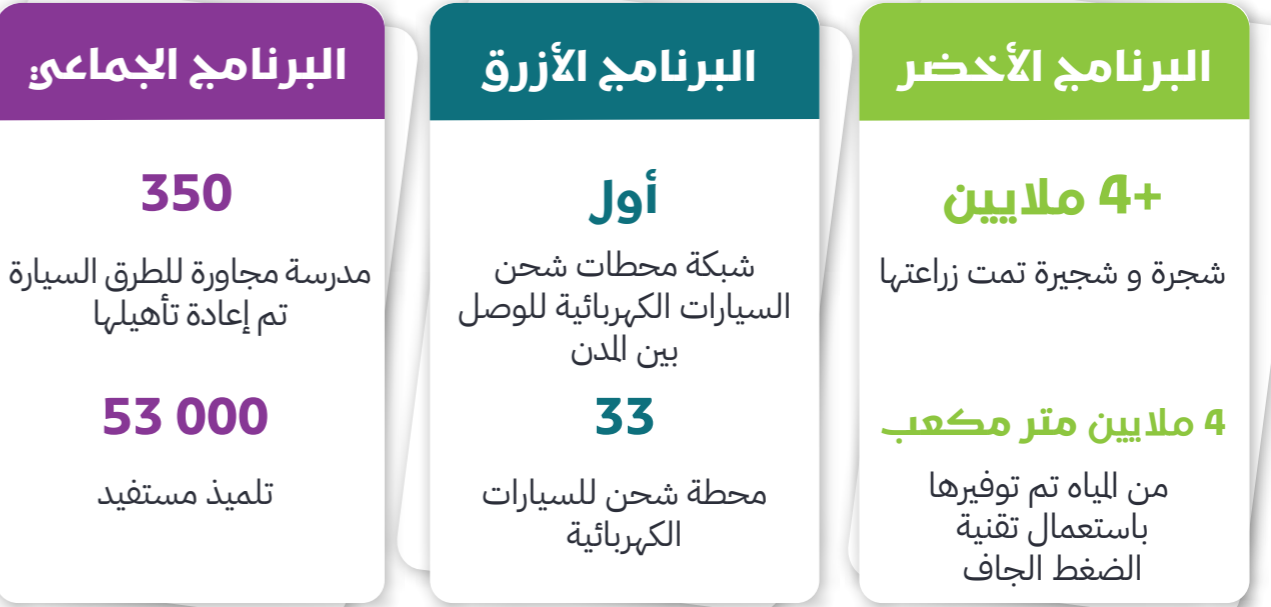
الطرق السيارة بالمغرب... فاعل ملتزم



السيد أنور بنعزوز
المدير العام

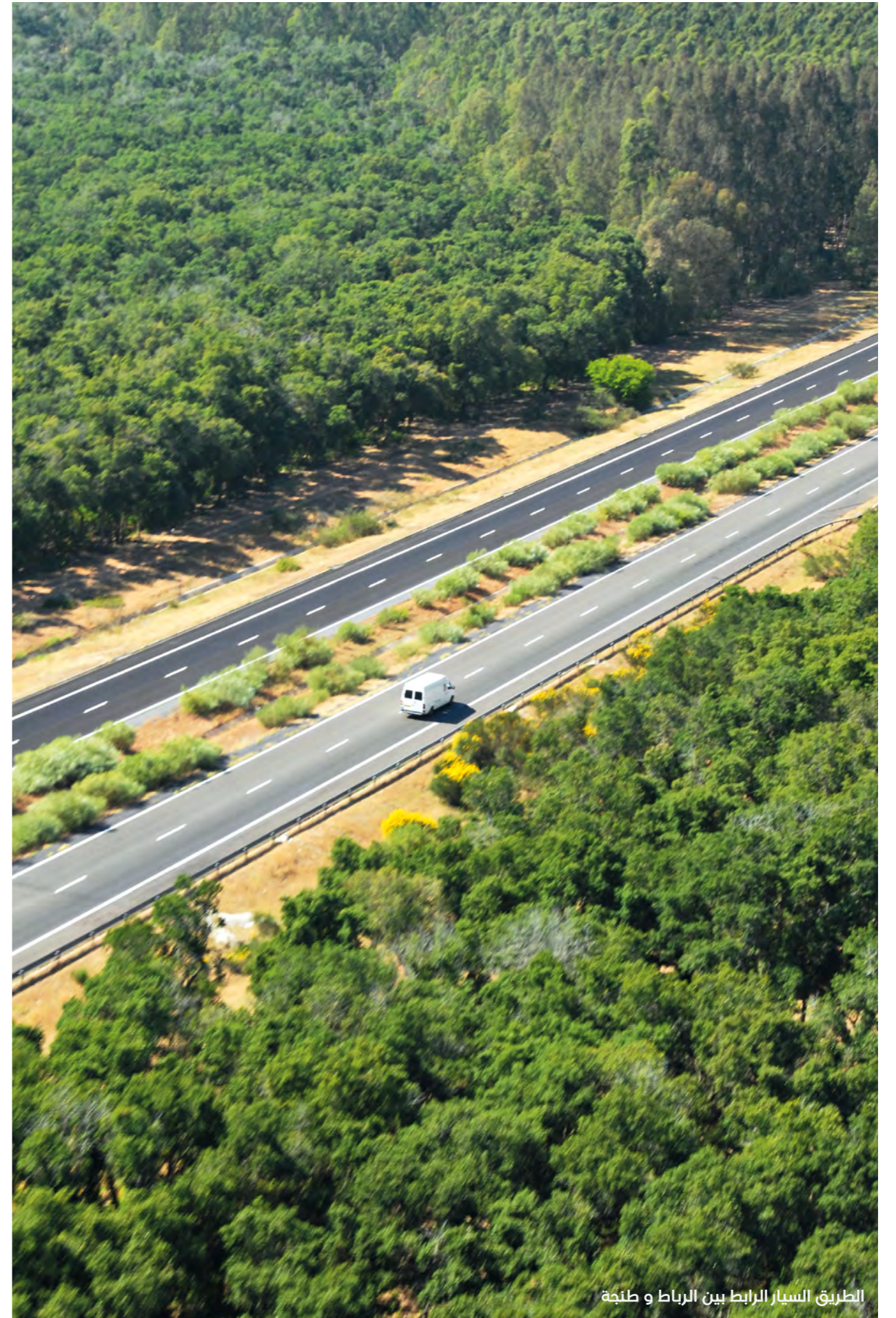
الطريق السيارة نحو مستقبل مستدام يتجلى في التزامنا بتحقيق توازن بين الفعالية الاقتصادية، الابتكار، المسؤولية البيئية، وكذا التنمية الاجتماعية، لنجعل كل كيلومتر من الطريق السيارة تقدماً نحو أفق الاستدامة.

يلقي الاصدار الأول من التقرير السنوي في مجال التنمية المستدامة، الضوء على اسهاماتنا في هذا الإطار، و جهودنا مستمرة لتحقيق تنمية تتوافق و النموذج التنموي الجديد، والاستراتيجيات الوطنية للمملكة والتزاماتها الدولية.



الطرق السيارة بالمغرب... برامج متوافقة مع أهداف التنمية المستدامة

سطرت الطرق السيارة بالمغرب منذ تأسيسها مجموعة من الأهداف لتعزيز دورها كفاعل مسؤول في التنمية المستدامة، حيث أولت اهتماما خاصا للبعدين البيئي والاجتماعي واعتمدت عليهما كلبنة أساس في إدارة أنشطتها. كما عملت على موازنة أهدافها الاستراتيجية تدريجيا مع أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة. وذلك من خلال ثلاثة برامج استراتيجية تنموية تعكس هذا التوجه وترجم التزام الطرق السيارة بالمغرب تجاه المجتمع والبيئة.



تعمل الطرق السيارة بالغرب على حماية البيئة والحفاظ على الموارد الطبيعية بشكل مستمر من خلال برنامجها الأخضر الذي يهدف إلى حماية البيئة والحد من انبعاثات ثنائي أكسيد الكربون، عن طريق التشجير التعويضي، وتهيئة المناظر الطبيعية المجاورة لشبكة الطرق السيارة والحفاظ على الموارد الطبيعية...

حيث قامت ADM بإنجاز برنامج التشجير التعويضي بجميع مقاطع الطرق السيارة التي تم بناؤها. و قد تجاوزت المساحات المزروعة بكثير المساحات الغابوية التي عبرها الطريق السيار. وقدرت بعشرين ضعف المساحة في حالة البلوط الفليبي.



الطريق السيار الرابط بين مراكش و أكادير



المساحة الاجمالية للزراعة
1 955 هكتار

إجمالي الاشجار للزراعة
939 800 وحدة

02 تهيئة المناظر الطبيعية المجاورة للطرق السيارة

تدخل تهيئة المناظر الطبيعية المجاورة للطرق السيارة ضمن مجموع الدراسات الأولية لمشاريع تصميم البنيات الطرقية، بما في ذلك باحات الاستراحة، محطات الأداء، البدالات، المنحدرات، والفواصل المركزي. يتم من خلال عملية التهيئة انتقاء الأصناف النباتية الملائمة لمختلف المناطق التي تعبرها شبكة الطرق السيارة مع الأخذ بعين الاعتبار المعطيات الجيولوجية والمناخية التي تسمح بتكيف الأصناف النباتية المنتقاة وطبيعة هذه المناطق.

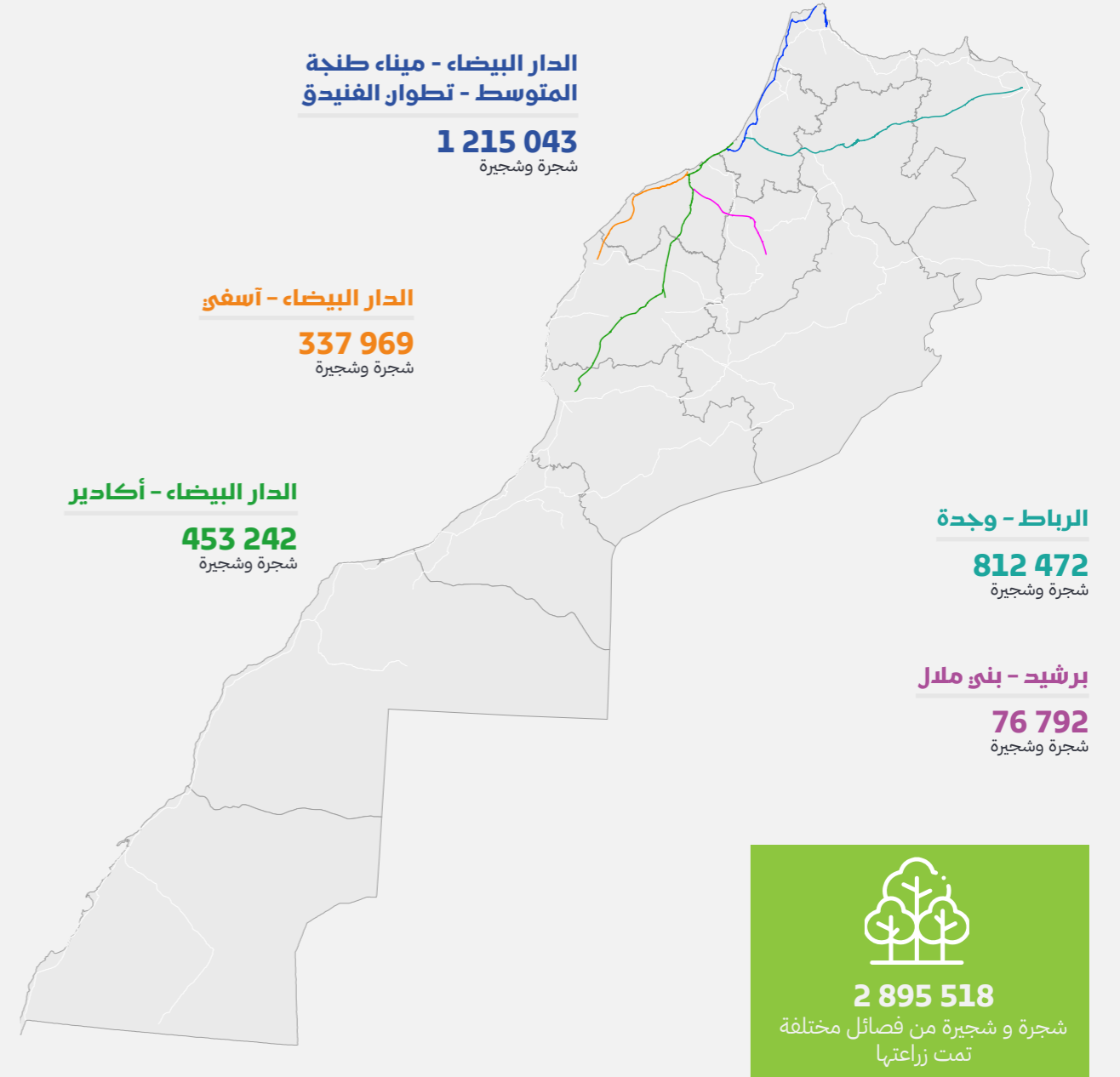
تهدف الطرق السيارة بالغرب من خلال عمليات التهيئة إلى ضمان دمجها مع مختلف الأوساط البيئية المتباينة واستعادة النظام البيئي الطبيعي وكذا تحسين جودة الخدمات المقدمة لمستعملي الطريق.



تزئين مدخل مدينة الرباط عبر زرع أصناف غابوية



إعادة زرع 250 نخلة بعد عملية توسيع الطريق السيار الدار البيضاء - برشيد





ورشة ميدانية حول تقنيات الهندسة البيولوجية لتثبيت المنحدرات

أطلقت ADM برنامج الأرض لمواجهة ظاهرة انجراف التربة و التي تفاقمت بسبب تغير المناخ. و يعتمد هذا البرنامج المبتكر بشكل أساسي على تقنيات الهندسة البيولوجية واستخدام النباتات المحلية. وكان تطوير هذه التقنيات موضوع تعاون علمي مع المعهد الوطني للبحث الزراعي (INRA) للبحث عن الأنواع النباتية المقاومة للجفاف وتصميم تقنيات تثبيت التربة. وقد مكن هذا التعاون العلمي من الحصول على براءات الاختراع و عدة إصدارات علمية و كتب للتعريف بهذه التقنيات.

منذ 2015 ومع التطبيق الواسع النطاق للأبحاث والنتائج المتوصل إليها، وبفضل الشراكة بين القطاعين العام والخاص «DeveloPPP»، بين الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، IPRO CONSULT والوكالة الوطنية للتعاون الدولي، تم إدماج الساكنة القروية المجاورة لشبكة الطرق السيارة من خلال إعداد ورشات تدريبية لفائدة الفلاحين، يتم فيها تبادل الخبرات حول الفصائل والبذور النباتية المحلية ذات التأثير الفعال ضد عوامل انجراف التربة وتغيرات المناخ. كما يهدف مشروع إدماج الساكنة القروية إلى الرفع من مستوى الدخل بخلق فرص عمل جديدة.

ويقدم الصندوق العربي للتنمية الاقتصادية والاجتماعية في هذا الصدد دعما ماليا للتمكين من تطوير المشروع وتحسين جودة التنمية الاجتماعية في المناطق التي تعبرها شبكة الطرق السيارة.

حصيلة برنامج الأرض :

35 هكتار

من المنحدرات تم تثبيتها

150 000 شتلة

أنتجت سنويا لغرض تثبيت التربة على منحدرات الطرق السيارة بمشغل خاص في إطار الشراكة مع المعهد الوطني للبحث الزراعي.

10 000

أيام عمل لفائدة الساكنة القروية المجاورة.



مشغل خاص بإنتاج الشتلات بشراكة مع المعهد الوطني للبحث الزراعي

شركاؤنا



أهداف برنامج الأرض

1. تحسين قدرة البنية التحتية للطرق السيارة على مقاومة آثار تغير المناخ ؛
2. إنشاء سلسلة قيمة جديدة للبذور المحلية لتحسين دخل الساكنة القروية المجاورة للطرق السيارة.

نتائج البرنامج

2 براءتي اختراع

ثمرة برنامج البحث المشترك مع المعهد الوطني للبحث الزراعي لتطوير معايير وتقنيات زراعة وتثبيت المنحدرات المجاورة للبنى التحتية الطرقية.

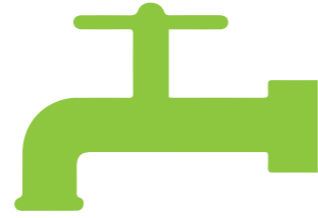
2 كتب تقنية

دليل الأصناف النباتية المقاومة للمناخ والتي تتميز بالقدرة على تثبيت التربة. دليل تقنيات تثبيت التربة الذي يلخص التجارب الناجحة التي راكمتها ADM.

حفظ الموارد الطبيعية و التنوع البيولوجي

04

الموارد المائية



معالجة المياه المستعملة في محطات الاستراحة وإعادة استخدامها في ري المساحات الخضراء.



إعتماد تقنية مبتكرة «الضغط الجاف» في هندسة البنيات التحتية للطرق للسيارة ساهمت في توفير ما يقدر بأربعة (4) مليون متر مكعب من الماء.



معالجة مياه الأمطار قبل التصريف في البيئة الطبيعية.



المواد

إعادة تدوير المواد المستخدمة في أشغال صيانة الطرق.



الورق

خفض الإستهلاك المباشر للورق بنسبة 81% نتيجة رقمنة مختلف الخدمات الادارية، أي ما يفوق توفير 2 مليون ورقة سنويا.



التنوع البيولوجي

الحفاظ على الغطاء النباتي في الأوساط التي تعبرها الطرق للسيارة.



المشاركة في برامج الحفاظ على الأنواع المهددة بالانقراض بالتعاون مع المندوبية السامية للمياه والغابات (طيور الحبارى و طائر الزركيل).



توفير ممرات عبور للحيوانات البرية على مستوى الطريق للسيارة.



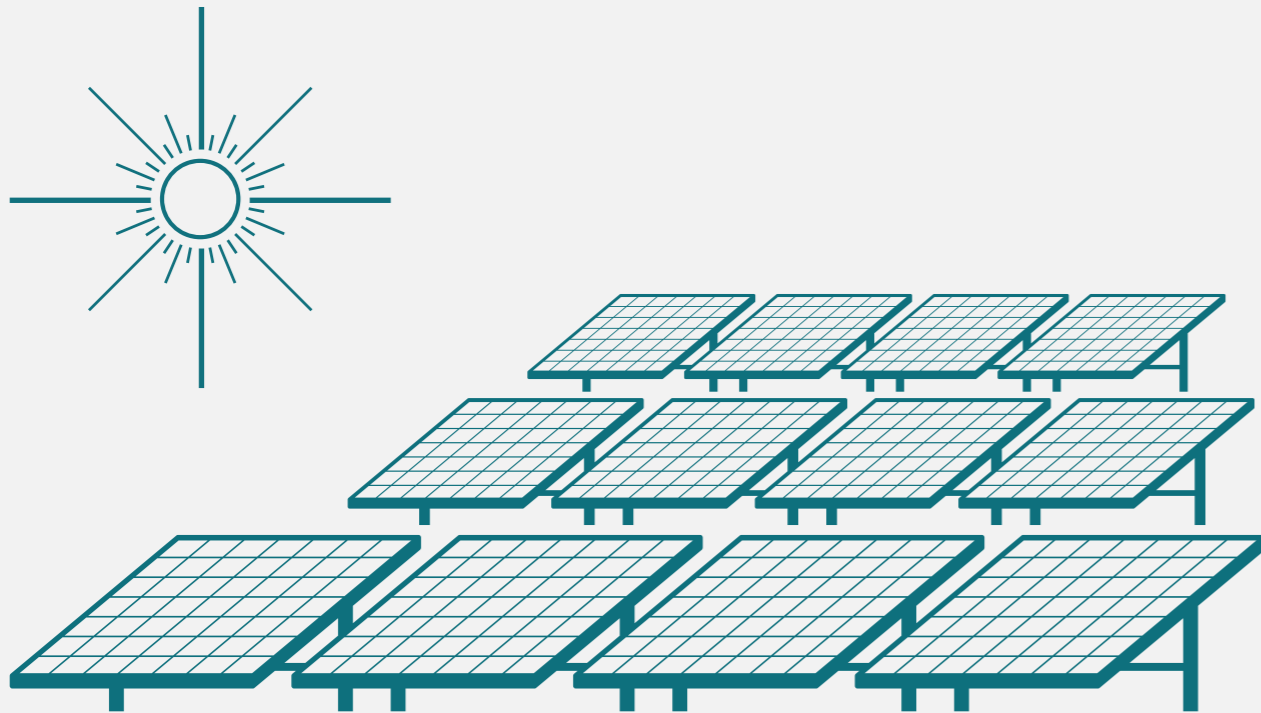
قنطرة وادي تاهدارت

تعزز الطرق السيارة بالمغرب، من خلال برنامجها الأزرق، انخراطها الفعلي في تخفيف بصمتها الكربونية وفي إدراج نظم بديلة صديقة للبيئة من خلال تنفيذ مبادرات ملموسة، حيث أن أربع محطات أداء تعتمد الطاقة الشمسية كمصدر أساس لمزاولة أنشطتها اليومية وذلك بفضل اللوحات الكهروضوئية واستبدال الإضاءة التقليدية في العديد من المواقع بأنظمة منخفضة الاستهلاك.

وتساهم الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب بشكل تدريجي في إنتاج الطاقة الخضراء مع تقليل اعتمادها على الوقود الأحفوري.

50% من فضاءات الخدمة مزودة بنظام الإضاءة منخفضة الاستهلاك.

04 محطات الأداء تعمل بنظام الطاقة المتجددة.



لوحات الطاقة الشمسية قرب محطة الاستراحة



محطة الشحن الكهربائي بباحة الاستراحة على الطريق السيار المداري بالرباط

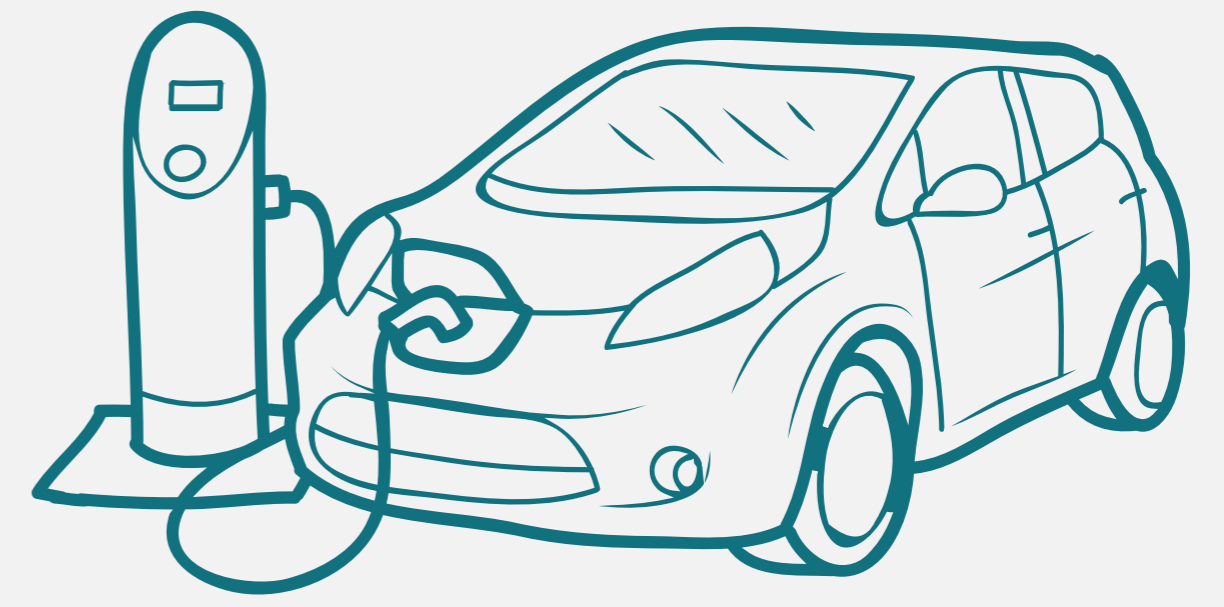
06 التنقل الكهربائي

للتشجيع على تنقل أخضر يحترم البيئة، أنشأت الطرق السيارة بالمغرب شبكة من محطات شحن السيارات الكهربائية، بنسبة تركيز تبلغ 90% من المحطات على محور طنجة - أكادير، حيث يصل متوسط المسافة بين كل محطة 26 كيلومترا.

33 محطة شحن كهربائية
موزعة على شبكة الطرق السيارة بين طنجة و أكادير.

55% من باحات الاستراحة مزودة بنظام الشحن الكهربائي.

805 كلم المسافة الاجمالية من الطرق السيارة المزودة بمحطات الشحن الكهربائي.



عملية إفطار لفائدة سائقي شاحنات الوزن الثقيل خلال شهر رمضان المبارك

من أجل رفع مستوى الوعي بالسلامة على الطريق السيار، قامت الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب بشراكة مع جمعية البوغاز لسائقي الشاحنات، بإطلاق أول عملية إفطار لفائدة سائقي شاحنات الوزن الثقيل. المبادرة تهدف كذلك إلى التأكيد على أهمية أخذ فترات راحة على الطريق السيار، وخاصة خلال الشهر الفضيل حيث أن قلة النوم وانخفاض مستوى اليقظة لدى السائقين قد يتسبب في وقوع حوادث السير.

نظمت العملية على مستوى

باحة الاستراحة العرائش، في اتجاه طنجة.

نقاط توزيع وجبات الإفطار

باحات الاستراحة ببدال مدينة القصر الصغير؛
محطات الأداء بكل من طنجة والقنيطرة.

عدد المستفيدين

2 000 سائق

#وحنا-فلوطوروت

أول سلسلة تعليمية مخصصة للسلامة على الطريق السيار

على ضوء نتائج أول بارومتر مغربي عن السياقة المسؤولة، قامت الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب بإنتاج وبث أول سلسلة تعليمية مخصصة للسلامة على الطريق السيار #وحنا-فلوطوروت سنة 2020، والتي تم إعادة بثها خلال 2022 بصيغة جديدة ومع مواضيع مختلفة تهدف إلى تحسين سلوك السائقين على الطرق السيارة.



تمثل أكاديمية الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب (ADM Académie) مثالا على الالتزام الفعلي لإرساء قيم تنمية مستدامة تخدم مصالح المجتمع والبيئة. وتشكل مركزا للتميز مخصص لإثراء المعرفة وتنمية المهارات والبحث الابتكاري والتي تتماشى مع التوجهات الاستراتيجية لADM حيث تتوخى إحداث أقطاب تطوير لتطبيق التكنولوجيات ومواكبة أحدث المستجدات لخدمة التنمية المستدامة وخدمات الأداء والبنى التحتية... وتقدم الأكاديمية في هذا الصدد للموظفين وللمستفيدين على الصعيد الوطني والدولي وبشكل خاص الإفريقي، برامج ذات جودة عالية معرفية وتطبيقية بتأطير من خبراء بميادين مختلفة.



تنظيم دورة تكوينية لصالح موظفي الشركة الوطنية للطرق السيارة بأحد مراكز التكوين التابعة لADM Académie بالرباط



ورشة تدريبية تفاعلية عن تقنية الينجيتك الحديثة لمراقبة البنيات التحتية

المؤتمر الدولي حول النقل المستدام في نسخته الرابعة

تواصل الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب جهودها والتزامها بالنهوض بالنقل المستدام على الصعيدين الوطني والدولي. وكتأكيد لريادة المغرب على الصعيد الإفريقي في هذا المجال، نظمت الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب بشراكة مع الاتحاد الدولي للطرق (IRF) الدورة الرابعة للمؤتمر الدولي حول النقل المستدام، وكذا المؤتمر السنوي للاتحاد الدولي للطرق، وذلك بعد النجاح الذي عرفته الدورات الثلاث السابقة. وتهدف هذه الدورة إلى تعبئة مختلف الفاعلين الطريقيين لتحقيق انتقال القطاع نحو صيغته المستدامة، وكذا إلى تبادل الخبرات وبحث سبل تطويرها في إطار يعزز قيم الانتاجية والابتكار.



من اليسار إلى اليمين: السيدة Susanna Zammataro، المدير العام للفيدرالية الدولية للطرق، السيد António Nunes De Sousa، رئيس الرابطة الأوروبية لشغلي البنية التحتية للطرق ASECAP، السيد Radu Dinescu، رئيس الاتحاد الدولي للنقل البري IRU، السيدة Magali Anderson، مديرة التنمية المستدامة والابتكار بشركة Holcim، السيد Christophe Saintillan، نائب المدير العام لـ Vinci Autoroutes



أشغال الدورة الرابعة للمؤتمر الدولي حول النقل المستدام

يتيح جواز إمكانية استيعاب تدفق كبير من حركة السير، خاصة خلال ساعات الذروة التي يمكن أن تسبب ازدحامًا في الممرات ذات نظام الأداء العادي وبالتالي فإن حل جواز يسمح بتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن توقف المركبات أثناء عمليات تحصيل الرسوم.



توزيع جواز على مستعملي الطريق السيار

ADM Projet، فرع الخبرة التقنية للشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، متخصصة في الاستشارات والمساعدة في إدارة مشاريع البنية التحتية والتنمية. وهي تقدم الدعم للشركات والإدارات الكبرى للإشراف على مشاريعها، من خلال مشاركة الخبرة المكتسبة بالمغرب على مدى أكثر من ثلاثة عقود في بناء واستغلال البنيات التحتية الطرقية.



أشغال إنشاء قنطرة بمحور الطريق السيار المؤدي لطار محمد الخامس الدولي



محطة الأداء بنظام جواز



أعمال صيانة الطريق السيار

تابعوا مستجداتنا

[AutoroutesduMaroc](https://www.facebook.com/AutoroutesduMaroc) 

[autoroutes_du_maroc](https://www.instagram.com/autoroutes_du_maroc) 

[Autoroutes du Maroc](https://www.youtube.com/AutoroutesduMaroc) 

5050 : الاسترشاد و المساعدة 

www.jawaz.ma 

www.admtrafic.ma 

لتحميل النسخة الالكترونية
العربية، المرجو مسح
رمز QR التالي

