

الطرق السيارة بالمغرب

Autoroutes du Maroc

INDICATEURS D'ACTIVITÉ DU 4EME TRIMESTRE 2023

▶ INDICATEURS CLÉS *

✓ Le chiffre d'affaires consolidé d'ADM totalise, à fin décembre 2023, **4 730 millions de dirhams** contre **4 014 millions de dirhams** pour la même période de l'année 2022. Cette augmentation de **17.8%** est expliquée principalement par l'amélioration de **10.1 %** du chiffre d'affaires lié à l'exploitation par rapport à fin décembre 2022 et de **59.4 %** du chiffre d'affaires lié à la construction pour la même période.

Dans la même tendance, le chiffre d'affaires social 2023 s'élève à **3 724 millions de dirhams** contre **3 383 millions de dirhams** pour 2022 soit une évolution de **10.1 %**. Le T4 2023 affiche ainsi **911 millions de dirhams** en chiffre d'affaires social avec une augmentation de **16.6%** par rapport à la même période de l'année passée.

✓ Les investissements de 2023 affichent un total de **905 millions de dirhams** contre **631 millions de dirhams** enregistrés l'année dernière et concernent essentiellement les travaux du triplement du contournement de Casa et celui de Casa-Berrechid ainsi que les projets d'automatisation de l'exploitation.

Le bilan affiche ainsi à son actif un cumul d'investissement net d'amortissements de **69 436 millions de dirhams** à fin décembre 2023 contre **68 759 millions de dirhams** enregistrés à la même période de l'année dernière.

✓ Les dettes consolidées à la fin du quatrième trimestre 2023 ont baissé de **5,1 %** par rapport à 2022 enregistrant **34 857 millions de dirhams**.

La même tendance est observée en social avec un total de **37 174 millions de dirhams** à fin décembre 2023.

VARIATION DE PÉRIMÈTRE DE CONSOLIDATION : Néant

CESSION DE TITRES OU D'INVESTISSEMENT : Néant

* Indicateurs établis sur la base d'une situation provisoire au 31 décembre 2023.

▶ FAITS MARQUANTS DE L'ACTIVITE T4 2023

Le quatrième trimestre 2023 a été marqué par l'organisation de la Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM), en partenariat avec l'association « Operation Smile Morocco » et sous la Présidence d'Honneur de SAR la Princesse Lalla Mariam, d'une caravane de consultations, de sensibilisation et de soins dentaires au profit des élèves des écoles « Si El Bouhali » et « Lahrabza », les 04 et 05 novembre 2023. Ces écoles, de la province d'El Jadida, font partie des établissements scolaires bénéficiaires du Programme J/ Jeunes Espoirs, déployé par ADM pour soutenir les écoles primaires limitrophes au réseau autoroutier. Lors de cette opération, près de 600 enfants ont pu bénéficier de séances de sensibilisation, de consultations, d'extractions ou de soins dentaires, soit près de 1500 actes au total.

Par ailleurs, en continuité des actions entreprises par ADM dans le cadre de son plan d'urgence, suite au séisme du 08 septembre 2023, ADM a accueilli des experts de la société japonaise Hanshin Expressway pour une mission d'inspection post-séisme des ouvrages d'art de l'autoroute Marrakech-Agadir. Au terme de cette opération, les experts japonais ont reconfirmé les résultats préalablement obtenus par ADM lors de l'auscultation réalisée immédiatement après le séisme, à savoir l'absence de tout dommage sur les ouvrages d'art de l'axe autoroutier Marrakech-Agadir, ce qui a mis en évidence la résilience du réseau autoroutier national, conçu, réalisé et entretenu selon les meilleurs standards internationaux.

Enfin, dans le cadre du projet Al Ard, composante clé de son programme vert, ADM a lancé le 11 décembre 2023, en partenariat avec l'Office Nationale du Conseil Agricole (ONCA) et l'Agence de Coopération Internationale Allemande pour le Développement (GIZ), un cycle de formation sur les techniques respectueuses de l'environnement pour faire face aux risques d'érosion des talus routiers, et ce au profit des agriculteurs riverains du réseau autoroutier au niveau des régions Beni Mellal-Khénifra, Marrakech-Safi, Tanger-Tétouan-Al-Hoceïma, et Fès-Meknès. L'objectif étant d'inciter la population rurale de ces régions à produire des semences et plantes sauvages, et ce, pour sauvegarder cet écosystème et améliorer la résilience climatique de l'infrastructure autoroutière face à l'érosion hydrique, tout en développant des activités génératrices de revenus.