

COMMUNICATION RÉSULTATS ANNUELS 2025

Le Conseil d'administration d'ADM s'est réuni le 30 mars 2026, sous la présidence de M. Nizar Baraka, ministre de l'Équipement et de l'Eau, afin d'examiner l'activité de la société et d'arrêter les comptes au 31 décembre 2025, lesquels font ressortir les principaux indicateurs suivants :

CHIFFRES-CLÉS CONSOLIDÉS* (EN MMAD) :

	DEC-2025	DEC-2024	%
Chiffres d'affaires	6 615	5 605	18%
Dont			
* Chiffre d'affaires lié à l'exploitation de l'infrastructure	4 504	4 037	12%
* Chiffre d'affaires pour la construction des infrastructures en concession	2 110	1 568	35%
Résultat opérationnel	2 837	1 672	70%
Coût de l'endettement financier net	1 361	1 225	11%
Résultat Net	1 413	730	94%

CHIFFRES-CLÉS SOCIAUX (EN MMAD) :

	DEC-2025	DEC-2024	%
Chiffres d'affaires	4 504	4 037	12%
Investissement net	72 312	70 653	2,3%
Emprunts	37 309	35 682	4,5%
Résultat Net	1 037	678	53%

* Les comptes consolidés d'ADM sont établis conformément aux normes IFRS.

- ✓ Le chiffre d'affaires social s'établit à 4 504 MMAD à fin décembre 2025, en progression de 12 % par rapport à 2024.
- ✓ Le chiffre d'affaires consolidé atteint 6 615 MMAD, en hausse de 18 %, porté notamment par la progression de 35 % du chiffre d'affaires lié à la construction des infrastructures en concession.
- ✓ L'investissement net s'élève à 72 312 MMAD, en amélioration de 2,3 % par rapport à fin 2024.
- ✓ L'encours de la dette, en social, ressort à 37 309 MMAD à fin décembre 2025, en augmentation de 4,5 % par rapport à l'exercice précédent.
- ✓ Le résultat net social s'établit à 1 037 MMAD, tandis que le résultat net consolidé, établi selon les normes IFRS, atteint 1 413 MMAD.

FAITS MARQUANTS DE L'ACTIVITE 2025

- ✓ Mise en service de l'autoroute Tit Mellil – Berrechid, première autoroute au Maroc conçue initialement en 2x3 voies. D'une longueur de 30 km, elle a pour objectif de contribuer à l'amélioration de la sécurité et de la fluidité de la circulation transitant par le Grand Casablanca et à réduire significativement la longueur et la durée des déplacements des clients-usagers venant du Nord et de l'Est et se dirigeant vers le Sud et le Centre du Royaume. Elle permet également d'alléger la pression sur la section autoroutière Casablanca – Aéroport Mohammed V. Avec un coût de construction qui s'est élevé à 2.5 MMDH, l'autoroute Tit Mellil – Berrechid a été portée par des compétences 100% marocaines et livrée plusieurs mois d'avance par rapport aux délais prévisionnels.
- ✓ L'achèvement des travaux de transformation du nœud autoroutier de Sidi Maarouf, ayant consisté en un réaménagement hybride à 3 étages en combinant deux types d'échangeurs, le "trèfle" et la "turbine". Cette transformation, qui a mobilisé un coût de 500 MDH, avait pour objectif d'éliminer définitivement les entrecroisements, d'augmenter significativement la capacité des bretelles, et de renforcer ainsi la sécurité et la fluidité au niveau de ce nœud stratégiques, qui assure la connexion entre l'autoroute de contournement de Casablanca et l'autoroute Casablanca-Berrechid.
- ✓ L'achèvement des travaux de transformation du nœud autoroutier de Ain Harrouda, allant de l'échangeur de Mohammedia Ouest à la bifurcation de Ain Harrouda, et qui assure à la fois le transit Nord-Sud, la fonction de pénétrante autoroutière vers Casablanca, et la desserte de l'agglomération de Mohammedia et de sa zone industrielle. La transformation a nécessité un coût de 750 MDH, et a consisté en la mise en place d'une solution ingénieuse de séparation complète des flux, de suppression de tous les entrecroisements et de l'augmentation

de la capacité de l'échangeur de Mohammedia Ouest avec des voies et bretelles supplémentaires.

- ✓ Signature d'un protocole d'accord entre l'État et ADM couvrant la période 2025-2032 et portant sur un programme d'investissement ambitieux destiné à la réalisation de plusieurs projets structurants.
- ✓ Mobilisation des équipes d'ADM dans le cadre de l'accueil de la Coupe d'Afrique des Nations (CAN 2025), avec activation du mode vigilance totale à travers le renforcement des dispositifs d'exploitation et la mise en service des projets structurants.
- ✓ Signature d'une convention de partenariat avec Transsambia Bridge Company (TBC), filiale du Groupe Africabois, portant sur l'assistance technique et la formation pour l'exploitation et l'entretien du pont stratégique de la Sénégalie.
- ✓ Record d'affluence sur le réseau autoroutier national durant la saison estivale 2025, avec des pics de trafic dépassant 750 000 véhicules par jour, soit une hausse d'environ 10 % par rapport à 2024.
- ✓ Lancement de la 4^e édition de l'opération #Twehechnakom25 à l'adresse des Marocains du Monde, déployée sur les aires de service de M'Nasra, Smir et Moulay Bouselham afin de les accueillir dans les meilleures conditions.

Ce communiqué peut être consulté également sur le site web des Autoroutes du Maroc à l'adresse suivante :
<https://www.adm.co.ma/ADM/Communication/Pages/Communications-financieres.aspx>