الطرق السيارة بالمغرب

Autoroutes du Maroc

Communiqué de presse

Signature d'un protocole d'accord Etat- ADM 2025-2032

Un investissement global de de 12,5 milliards de dirhams pour la réalisation de projets autoroutiers stratégiques

Par la même occasion, signature d'un protocole de financement de 1,2 milliard de dirhams pour l'expropriation du foncier de l'autoroute Rabat-Casablanca Continentale

Rabat, le 21 mars 2025 : Monsieur Nizar BARAKA, Ministre de l'Équipement et de l'Eau, Monsieur Monsieur Fouzi LEKJAA, Ministre Délégué chargé du Budget, Monsieur M. Abdellatif ZAGHNOUN, Directeur Général de l'Agence Nationale de Gestion Stratégique des Participations de l'Etat, Monsieur Mohammed CHERKAOUI EDDEQAQI, Directeur Général de la Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM), et Monsieur Khalid SAFIR, Directeur Général de la Caisse de dépôt et de Gestion (CDG), ont procédé ce vendredi 21 mars 2025 à Rabat, à la signature d'un protocole d'accord entre l'Etat et ADM 2025-2032 portant sur un programme d'investissement pour la réalisation des projets autoroutiers stratégiques et d'un protocole de financement pour l'expropriation du foncier de l'autoroute **Rabat-Casablanca Continentale**.

LE PROTOCOLE D'ACCORD ETAT-ADM 2025-2032

Ce protocole d'accord est établi entre l'Etat et ADM, l'état étant représenté par le Ministère de l'Economie et des Finances, le Ministère de l'Équipement et de l'Eau et l'Agence Nationale de Gestion Stratégique des Participations de l'Etat.

Il couvre la période 2025-2032 et porte sur un programme d'investissement de **12,5 milliards de dirhams** pour la réalisation de **l'autoroute Rabat-Casablanca Continentale**, de l'autoroute **Tit Mellil-Berrechid** et du projet de **transformation des nœuds Ain Harrouda et Sidi Maarouf**.

Il s'agit de 3 projets stratégiques qui visent l'amélioration de l'accessibilité au Grand Stade de Casablanca en préparation à l'accueil de notre Pays de la coupe du monde 2030, la fluidification du trafic du corridor Rabat-Casablanca, et le renforcement de la connectivité de la région de Casablanca.

D'autre part, et afin de financer ce programme d'investissement, le protocole d'accord prévoit la mobilisation **de 16 milliards de dirhams**, selon une approche innovante et responsable qui permettra de préserver la pérennité d'ADM et limiter le recours au budget de l'état.

LE PROTOCOLE DE FINANCEMENT POUR L'EXPROPRIATION DE L'AUTOROUTE RABAT-CASABLANCA CONTINENTALE

Par la même occasion, un protocole de financement a été signé entre ADM, le Ministère de l'Economie et des finances, le Ministère de l'Equipeement et de l'eau, la CDG et la CDG Capitale pour **la mobilisation d'un montant total de 1.2 Milliard de dirhams** pour l'indemnisation des propriétaires pour les besoins de **l'expropriation du foncier de l'autoroute Rabat-Casablanca Continentale**, un prérequis nécessaire au démarrage des travaux.

A noter que l'autoroute Rabat-Casablanca Continentale mobilisera un budget prévisionnel de 6,5 milliards de Dirhams, elle concerne un linéaire de 60 km qui reliera directement l'autoroute de contournement de Rabat, à partir de la bifurcation de Ain Atiq, à l'autoroute de contournement de Casablanca au niveau de la bifurcation de Tit Mellil.

A noter qu'en parallèle au processus d'expropriation, ADM avance à grands pas sur la concrétisation des marchés travaux relatifs aux différents lots du projet.

La concrétisation de ces protocoles d'accord illustre l'engagement de toutes les parties prenantes en faveur du développement des infrastructures autoroutières du Royaume, et ce, conformément aux Hautes Orientations de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'Assiste.