**Communiqué de presse**

**La Société Nationale des Autoroutes du Maroc met en service la troisième voie de l’autoroute de contournement de Casablanca du PK60 au PK69+500 entre la bifurcation de Mohammedia et la gare de péage de Tit Mellil**

**Chantier complexe mené par ADM sous une forte circulation et réalisé par des compétences 100% marocaines**

**Rabat, le 22 novembre 2021** : Dans le cadre du projet structurant d’élargissement à 2x3 voies de l’autoroute Casablanca – Berrechid et de l’autoroute de contournement de Casablanca, la Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM) procédera, le 24 novembre 2021, à **la mise en service de la troisième voie du PK60 au PK69+500 de l’autoroute de contournement de Casablanca**.

Ce tronçon de 9,5 km, **allant la bifurcation de Mohammedia jusqu’à la gare de péage de Tit Mellil** est parmi les **tronçons les plus fréquentés du Royaume**, d’où la complexité des travaux d’élargissement réalisés.

Afin de **limiter au maximum la perturbation du trafic sur ce tronçon, et garantir la sécurité des clients-usagers et des équipes sur le chantier**, les travaux ont été planifiés en 3 phases :

* Phase 1 : la réalisation des travaux d’élargissement à 2×3 voies du PK60 au PK 69+500 ;
* Phase 2 : la réalisation des travaux d’élargissement à 2×3 voies du PK 70+700 au PK 72+800 allant de la gare de péage pleine voie de Tit Mellil à l’échangeur de Tit Mellil ;
* Phase 3 : la mise à niveau de la structure de la gare de péage pleine voie de Tit Mellil.

**La phase 1 a été complétement achevée et la deuxième avance à 80 %.**

Le coût global de ce projet s’élève à **254 Millions de DH**, **financé totalement par les fonds propres d’ADM**, son pilotage a été confié à la Direction des Projets d’Aménagement d’ADM et son exécution a été attribuée entièrement à une entreprise BTP nationale qui a réalisé la phase 1 dans un délai de 20 mois.