

Communiqué de presse

Monsieur Abdelkader Amara, Ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau procède à la mise en service de la troisième voie du Pk16 au Pk27 de l'autoroute Casablanca-Berrechid et visite le site des deux nouveaux ponts métalliques de la desserte ferroviaire de l'aéroport Mohamed V au Pk12

Des chantiers stratégiques et complexes menés par la Société Nationale des Autoroutes du Maroc moyennant des techniques innovantes et un phasage ingénieux pour minimiser la perturbation du trafic

Casablanca, le 31 mars 2021 : Dans le cadre du grand projet d'élargissement à 2x3 voies de l'autoroute Casablanca– Berrechid et de l'autoroute de contournement de Casablanca réalisé par la Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM), Monsieur Abdelkader Amara, Ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, accompagné de Monsieur Anouar Benazzouz, Directeur Général de ADM, a procédé, le 31 mars 2021 à la **mise en service de la troisième voie du Pk 16 au Pk 27 de l'autoroute Casablanca-Berrechid**, il s'est également rendu au site des deux nouveaux ponts métalliques de la desserte ferroviaire de l'aéroport Mohamed V au PK 12 de l'autoroute Casablanca Berrechid.

Elargissement l'autoroute Casablanca – Berrechid du Pk16 au Pk27 : projet réalisé en un temps record par des compétences 100% marocaines sur un tronçon à très fort trafic

Ce tronçon de 10,7 km, allant de la gare de péage de Bouskoura jusqu'au nœud autoroutier de Berrechid était parmi les sections les plus complexes à élargir compte tenu du trafic important qu'il draine et des infrastructures vitales qu'il dessert, notamment l'aéroport international Mohamed V.

Afin de limiter au maximum la perturbation du trafic sur l'autoroute Casablanca - Berrechid, ADM Projet, la filiale d'expertise technique de ADM, a eu recours à des procédés innovants et une planification ingénieuse dans l'exécution des différents travaux :

- Le renforcement de la structure de la chaussée des voies existantes y compris les gares de péages et les échangeurs ;
- La réalisation de la 3^{ème} voie ;
- La réalisation de deux gares de péage, nouvelle génération, dans un délai record de 5 mois, ainsi que le basculement du système de péage fermé vers le système ouvert ;
- Le renforcement et l'amélioration du système d'assainissement par l'ajout de nouveaux ouvrages hydrauliques ;
- La surélévation de cinq d'ouvrages d'art existants.

A noter que ce chantier a mobilisé un montant global de 260 MDH, financé totalement par les fonds propres de ADM, il a été attribué entièrement à des entreprises BTP nationales qui l'ont exécuté dans un délai de 15 mois au lieu de 24 mois prévus initialement.

Le pont ferroviaire au Pk12 de l'autoroute Casablanca – Berrechid desservant l'aéroport Mohammed V reconstruit moyennant une technique inédite utilisée pour la première fois au Maroc

Par la même occasion, Monsieur Abdelkader Amara s'est rendu **au site des deux nouveaux ponts métalliques qui ont été réalisés pour remplacer l'ancien pont ferroviaire au PK12 de l'autoroute Casablanca-Berrechid.**

Ce chantier, qui a mobilisé une enveloppe budgétaire 70 MDH et nécessité un délai de 26 mois, a été marqué par l'utilisation, pour la première fois au Maroc, d'une **technique innovante** qui consiste en le montage des éléments du pont métallique en usine et leur acheminement spectaculaire sur des engins mobiles adaptés à la grande taille de l'ouvrage (Remorque Modulaire Autopropulsée), avant sa pose au niveau de son emplacement final.

Cette technique a permis la réduction de la durée de **suspension de la circulation sur l'autoroute, de 10 jours à seulement quelques heures d'arrêt ;**

Enfin, il est à souligner ces deux chantiers inédits ont été réalisés dans la performance, entièrement par des entreprises marocaines, ce qui confirme la stratégie adoptée par ADM en tant que locomotive des entreprises du secteur pour les hisser aux plus hauts niveaux de technicité, de compétitivité et de performance.