بلاغ صحافي

الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب تفتتح المسار الثالث للطريق السيار المداري للدار البيضاء من النقطة الكيلومترية 60 **PK** إلى النقطة الكيلومترية**+500** 69 **PK** بين مفترق المحمدية ومحطة الأداء تيط مليل

ورش معقد تنجزه الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب في ظل حركة مرور كثيفة ويتم تنفيذه من طرف كفاءات مغربية 100 ٪

الرباط، 22 نونبر 2021:في إطار المشروع الهيكلي لتوسيع الطريق السيار الدار البيضاء - برشيد والطريق السيار المداري للدار البيضاء إلى (2x3) مسارات، ستقوم الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب يوم 24نونبر 2021، **بافتتاح المسار الثالث من النقطة الكيلومترية PK60 إلى النقطة الكيلومترية PK69 + 500 بالطريق السيار المداري للدار البيضاء.**

**ويعد هذا المقطع الذي يبلغ طوله 9.5 كيلومترات،** والممتد من مفترق المحمدية إلى محطة الأداء تيط مليل**، من بين** المقاطع الأكثر ارتيادا في المملكة**، ما شكل صعوبة وتعقيدا في إنجاز أشغال التوسعة.**

**من أجل** الحد من اضطراب حركة المرور في هذا المقطع، ولضمان سلامة الزبناء-مستعملي الطريق السيار والعاملين داخل الورش**، تم تقسيم الأشغال على 3 مراحل:**

**- المرحلة الأولى: إنجاز أشغال التوسعة** إلى (2x3) مسارات **من النقطة الكيلومتريةPK60 إلى النقطة الكيلومترية PK69 + 500** ؛

**- المرحلة الثانية: إنجاز أشغال التوسعة** إلى (2x3) مسارات **من النقطة الكيلومترية PK70+700إلى النقطة الكيلومترية PK72+800 من محطة الأداء تيط مليل إلى بدال تيط مليل**؛

**- المرحلة الثالثة: إعادة تهيئة هيكل محطة الأداء تيط مليل**.

وقد تم الانتهاء من المرحلة الأولى بشكل كلي، وتقدمت أشغال المرحلة الثانية بنسبة 80%.

**بلغت التكلفة الإجمالية لهذا المشروع 254 مليون درهم، ممولة بالكامل من طرف الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، حيث تمت إدارته من قبل مديرية مشاريع التهيئة بالشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، وتم تنفيذه بالكامل من طرف مقاولة مغربية للبناء والأشغال العمومية، والتي نفذت المرحلة الأولى في غضون 20 شهرًا.**