الطرق السيارة بالمغرب Autoroutes du Maroc

توقيع بروتوكول اتفاق بين الدولة والشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب
للفترة 2032-2025

استثمار إجمالي يقدر ب 12.5 مليار درهم لإنجاز مشاريع طرق سيارة استراتيجية

إضافة إلى توقيع عقد تمويل بقيمة 1.2 مليار درهم لنزع ملكية أراضي الطريق السيار
القاري الرباط – الدار البيضاء

الرباط 21 مارس 2025: قام السيد نزار بركة، وزير التجهيز والماء، والسيد فوزي لقجع، الوزير المنتدب المكلف بالميزانية، والسيد عبد اللطيف زغنون، المدير العام للوكالة الوطنية للتدبير الاستراتيجي لمساهمات الدولة، والسيد محمد الشرقاوي الدقاقي، المدير العام للشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، السيد خالد سفير، المدير العام لصندوق الإيداع والتدبير، اليوم الجمعة 21 مارس 2025 بالرباط، بتوقيع بروتوكول اتفاق بين الدولة والشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب على الفترة 2032-2025، المتعلق ببرنامج استثماري لإنجاز مشاريع طرق سيارة استراتيجية، بالإضافة إلى بروتوكول تمويل لنزع ملكية أراضي الطريق السيار القاري الرباط-الدار البيضاء.

بروتوكول اتفاق بين الدولة والشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب في الفترة 2032-2025

تم إبرام هذا البروتوكول بين الدولة، ممثلة في وزارة الاقتصاد والمالية، ووزارة التجهيز والماء، والوكالة الوطنية للتدبير الاستراتيجي لمساهمات الدولة، من جهة، والشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، من جهة أخرى.

يغطي هذا الاتفاق الفترة 2032 - 2025، ويتضمن برنامجا استثماريا بقيمة 12.5 مليار درهم لإنجاز الطريق السيار القاري الرباط-الدار البيضاء، والطريق السيار تيط مليل-برشيد، وكذا مشروع إعادة تهيئة عقدي عين حرودة وسيدي معروف.

وهي ثلاث مشاريع استراتيجية تهدف إلى تحسين الربط مع الملعب الكبير للدار البيضاء استعدادا لكأس العالم 2030، وتحسين تدفق حركة المرور على محور الرباط-الدار البيضاء، وتعزيز الربط في جهة الدار البيضاء.

من جهة أخرى، ومن أجل تمويل هذه الاستثمارات، يتضمّن البروتوكول تعبئة تمويل بقيمة 16 مليار درهم، وفقاً لنهج مبتكر ومسؤول يسمح بالحفاظ على استدامة الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، وتقليص اللجوء إلى ميزانية الدولة.

بروتوكول التمويل لنزع ملكية أراضي الطريق السياري الرباط-الدار البيضاء

في نفس المناسبة، تم توقيع بروتوكول تمويل بين الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب ووزارة الاقتصاد والمالية، ووزارة التجهيز والماء، وصندوق الإيداع والتدبير CDG Capital، وCDG Capital، لتعبئة مبلغ إجمالي قدره 1.2 مليار درهم كتعويض للملاك بهدف نزع ملكية أراضي الطريق السياري الرباط-الدار البيضاء، شرط مسبق ضروري للشروع في الأشغال.

للإشارة، فالطريق السياري الرباط-الدار البيضاء، يهيم مسافة تقدر بـ 60 كلم يربط الطريق السياري المداري للرباط، انطلاقاً من مفرق عين عتيق، بالطريق السياري المداري للدار البيضاء على مستوى مفرق تيط مليل. وتقدر ميزانية إنجاز هذا المشروع بـ 6.5 مليار درهم.

تجدر الإشارة إلى أنه موازاة مع عملية نزع الملكية هذه، فإن الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب تسجل تقدماً هاماً في إبرام عقود الأشغال المتعلقة بمختلف مقاطع المشروع.

يجسد توقيع هذه البروتوكولات التزام جميع الأطراف المعنية بتطوير البنية التحتية الطرقية للمملكة، وذلك تماثياً مع التوجيهات السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله.

للتواصل: essoufi.ibtissam@adm.co.ma