

الطرق السيارة بالمغرب Autoroutes du Maroc

بلاغ صحفي

تعلن الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب عن افتتاح الفرع (branche) الرئيسي لمفترق سيدي معروف، لفائدة الزبناء-مستعملي الطريق السيار القادمين من الرباط والمحمدية عبر الطريق السيار المداري للدار البيضاء والمتوجهين صوب مطار محمد الخامس ومراكش

تقدم كبير في مشروع إعادة تهيئة مفترق سيدي معروف، بمنشأة فنية استثنائية وابتكارات تقنية غير مسبوقة!

الرباط، 13 نونبر 2025: في إطار مشروع إعادة تهيئة مفترق سيدي معروف، تعلن الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب عن افتتاح الفرع (branche) الرئيسي لمفترق سيدي معروف، في خطوة تشكل مرحلة أساسية في مشروع تحويل هذه النقطة الاستراتيجية.

وقد تم تصميم هذه البنية التحتية لفائدة مستعملي الطريق السيار القادمين من الرباط والمحمدية عبر الطريق السيار المداري للدار البيضاء والمتوجهين صوب مطار محمد الخامس ومراكش. ويعكس هذا الإنجاز التميز التقني والابتكار الذي تقوده فرق الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، إذ تتميز بتصميم يجمع بين الجمالية والحلول التقنية المتقدمة، من خلال منشأة فنية بارزة وتجهيزات سلامة من الجيل الجديد.

بنية تحتية مبتكرة لتعزيز التنقل الوطني

بطول إجمالي يصل إلى 1.2 كيلومتر، تم تصميم هذا الفرع (branche) وفق معايير هندسية وتقنية دقيقة، تضمن السلامة والانسيابية والراحة، بما يتوافق مع أفضل المعايير الدولية.

ويهدف هذا الفرع (branche) الجديد الى تنظيم وضمان انسيابية حركة السير القادمة من الشمال، خاصة من المحمدية والرباط عبر الطريق السيار المداري للدار البيضاء، و المتوجهة نحو مطار محمد الخامس ومراكش. كما ستساهم هذه البنية التحتية في تخفيف الضغط على المسارات الحالية، وتعزيز سلامة وانسيابية حركة السير وكذا تقليص مدة التنقلات.

منشأة فنية مميزة

تتضمن المنشأة الفنية الرئيسية التي تم تدشينها، جسراً منحنياً بطول 300 متر، يجمع بين التميز التقني والجمالية الهندسية. ويتميز هذا الهيكل بتصميم متقن، يتضمن ألواحاً منحنية وأعمدة على شكل فطر (champignon)، مع إضاءة مبتكرة تُعد الأولى من نوعها على شبكة الطرق السيارة بالمغرب. ويعزز هذا النظام الضوئي الحديث السلامة الليلية، كما يضيف لمسة جمالية على البنية التحتية.

سلامة معرزة بفضل معيار جديد لأنظمة الحماية

في إطار السعي المستمر لتحسين السلامة على الطرق السيارة، تم اعتماد معيار جديد لأنظمة الحماية على طول الفرع (branche)، وذلك وفقاً لأحدث معايير الصلابة والأداء والصيانة. تهدف هذه التجهيزات الحديثة إلى تعزيز حماية مستعملي الطريق في حال الانحراف عن المسار.

تقدم كبير في مشروع إعادة تهيئة مفترق سيدي معروف

وتجدر الإشارة أن مشروع إعادة تهيئة مفترق سيدي معروف يشكل ابتكاراً نوعياً في مشهد الطرق السيارة بالمغرب. فباعتباره نقطة تبادل العاصمة الاقتصادية على مستوى مخرجها الجنوبي، والرابطة بين الطريق السيار المداري للدار البيضاء والطريق السيار الدار البيضاء – برشيد، يتم حالياً إعادة تهيئة مفترق سيدي معروف على ثلاثة مستويات، مع بناء 8 منشآت فنية، وإنشاء مداخل جديدة، وتوسعة كل من الطريق السيار المداري للدار البيضاء والطريق السيار الدار البيضاء-برشيد إلى 5x2 مسارات على جانبي المفترق.

ويعد هذا الانجاز محطة ملموسة أخرى في تفعيل هذا المشروع الضخم، الذي يندرج في إطار الرؤية الاستراتيجية للشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب الرامية إلى تعزيز معايير السلامة، والإنسيابية على الشبكة الوطنية للطرق السيارة وعصرنتها، والارتقاء بها إلى مستوى أفضل المعايير والمواصفات الدولية.

للتواصل: essoufi.ibtissam@adm.co.ma