

بلاغ صحافي

السيد عبد القادر اعمارة، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء يشرف على افتتاح المسار الثالث للطريق السيار الدار البيضاء-برشيد من النقطة الكيلومترية Pk16 إلى النقطة الكيلومترية Pk27 ويزور موقع الجسرين المعدنيين الجديدين للسكة الحديدية المؤدية إلى مطار محمد الخامس عند النقطة الكيلومترية Pk12

مشاريع استراتيجية ومعقدة أنجزتها الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب باستخدام تقنيات مبتكرة وتخطيط زمني معقن لتقليل اضطراب حركة السير

الدار البيضاء، 31 مارس 2021: في إطار المشروع الضخم لتوسيع الطريق السيار الدار البيضاء - برشيد والطريق السيار المداري للدار البيضاء إلى 2x3 مسارات، الذي تنجزه الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، أشرف السيد عبد القادر اعمارة، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، مرفوقا بالسيد أنور بنعزوز، المدير العام للشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، يوم 31 مارس 2021، على إعطاء انطلاقة تشغيل المسار الثالث للطريق السيار الدار البيضاء-برشيد من النقطة الكيلومترية Pk16 إلى النقطة الكيلومترية Pk27، كما قام بزيارة ميدانية لموقع الجسرين المعدنيين الجديدين للسكة الحديدية المؤدية إلى مطار محمد الخامس عند النقطة الكيلومترية Pk12 على مستوى الطريق السيار الدار البيضاء - برشيد.

توسيع الطريق السيار الدار البيضاء - برشيد من النقطة الكيلومترية Pk16 إلى النقطة الكيلومترية Pk27 : مشروع تم تنفيذه في وقت قياسي بواسطة مهارات مغربية 100% في مقطع يعرف حركة مرور كثيفة جدا

يعتبر هذا المقطع البالغ طوله 10.7 كيلومترات، والذي يمتد من محطة الأداء بوسكورة إلى مفترق الطريق السيار برشيد، من بين أكثر المقاطع تعقيداً من حيث أشغال التوسعة، نظراً لحركة المرور الكثيفة والبنية التحتية الحيوية التي يصلها، ولا سيما مطار محمد الخامس.

من أجل الحد من اضطرابات حركة المرور على الطريق السيار الدار البيضاء - برشيد، استخدمت **ADM** **Projet**، فرع الخبرة التقنية التابع للشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، عمليات مبتكرة وتخطيطاً زمنياً معقناً في تنفيذ مجمل الأشغال:

- تدعيم هيكل قارعة المسارات القديمة بما في ذلك محطات الأداء والبدالات.

الطرق السيارة بالمغرب

Autoroutes du Maroc

- إنجاز المسار الثالث.
 - إنشاء محطتي أداء من الجيل الجديد في زمن قياسي لا يتعدى 5 أشهر، وكذلك التحول من نظام الأداء المغلق إلى النظام المفتوح؛
 - تعزيز وتحسين نظام التطهير بإضافة هياكل هيدروليكية جديدة.
 - رفع خمسة منشآت قائمة.
- وتجدر الإشارة إلى أن هذا المشروع تطلب استثمارا قدره 260 مليون درهم، ممولا بالكامل من طرف الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، وتم إنجازه من قبل مقاولات وطنية متخصصة في البناء والأشغال العمومية، إذ نفذته في غضون 15 شهراً بدلاً من 24 شهراً المخطط لها في البداية.

بتقنية مبتكرة تستعمل لأول مرة في المغرب، تمت إعادة بناء الجسر السكي المؤدي لمطار محمد الخامس عند النقطة الكيلومترية Pk12 للطريق السيار الدار البيضاء-برشيد

وبنفس المناسبة، قام السيد عبد القادر اعمارة بزيارة موقع الجسرين المعدنيين الجديدين اللذين تم بناؤهما ليحلا محل الجسر القديم للسكة الحديدية عند النقطة الكيلومترية Pk12 من الطريق السيار الدار البيضاء-برشيد. تميز هذا المشروع، الذي يم تنفيذه خلال 26 شهراً باستثمار قدره 70 مليون درهم، باستخدام تقنية مبتكرة، تستعمل لأول مرة في المغرب، تتمثل في تجميع عناصر الجسر المعدني في المصنع، ونقلها على آلات خاصة (مقطورة معيارية ذاتية الدفع)، قبل تركيبها في موقعها النهائي.

بفضل هذه التقنية، تم تقليل مدة تعليق حركة السير على الطريق السيار من 10 أيام إلى بضع ساعات فقط؛

تجدر الإشارة في الأخير، إلى أن هذين المشروعين غير المسبوقين تم تنفيذهما بشكل كامل من قبل شركات مغربية، مما يؤكد الاستراتيجية التي اعتمدها الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب كقائمة ترقي شركات قطاع البناء والأشغال العمومية إلى أعلى مستويات التقنية والتنافسية والأداء.