

# الطرق السيارة بالمغرب Autoroutes du Maroc

## COMMUNIQUE DE PRESSE

**La Société Nationale des Autoroutes du Maroc annonce le démarrage des travaux de construction de l'autoroute Tit Mellil – Berrechid**

**Première autoroute nationale avec une conception initiale en 2X3 voies et une réalisation entière par des compétences marocaines**

**Investissement global de 2,5 milliards de dirhams**

**Rabat, le 20 septembre 2023** : La Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM) annonce le **démarrage des travaux de construction de la nouvelle autoroute Tit Mellil-Berrechid**. Ce projet s'inscrit dans le cadre du contrat programme entre l'Etat et ADM et vise à **alléger le trafic transitant par le Grand Casablanca** et à réduire la longueur et la durée des déplacements des usagers venant du Nord et de l'Est et se dirigeant vers le Sud du Royaume.

### ***PREMIERE AUTOROUTE NATIONALE CONÇUE INITIALEMENT EN 2X3 VOIES***

Compte tenu du niveau du trafic actuel et future transitant par le Grand Casablanca, en particulier le trafic de l'axe Casablanca - Aéroport Mohammed V, du développement que connaît la région de Casablanca-Settat, et bien d'autres éléments analysés lors des études avant-projet, **ADM a fait le choix technique d'une construction initiale en 2X3 voies de l'autoroute Tit Mellil-Berrechid**, ce qui est une première dans l'histoire du réseau autoroutier national.

### ***PLANIFICATION ET ALLOTISSEMENT POUR UNE MEILLEURE GESTION DES DELAIS***

L'autoroute Tit Mellil-Berrechid concerne **un linéaire de 30 km** reliant directement l'autoroute de contournement de Casablanca (A1) au niveau de la bifurcation de Tit Mellil, à l'autoroute Casablanca-Marrakech (A3) et l'autoroute Berrechid-Beni Mellal (A4) au niveau du nœud autoroutier de Berrechid. (Carte en annexe).

Le chantier a été scindé en 4 lots :

- Lot1 : entre le nœud autoroutier de Berrechid et Deroua (11km) ;
- Lot 2 : entre Deroua et Mediouna (10 km) ;
- Lot 3 : entre le Mediouna et la bifurcation de Tit Mellil (10 km) ;
- Lot 4 : ce lot concerne la construction de quatre viaducs entre le nœud autoroutier de Berrechid et l'échangeur de l'aéroport Mohammed V sur la Route Nationale RN9.

Le projet de construction de l'autoroute Tit Mellil-Berrechid mobilise **un budget estimé à 2,5 milliards de DH**, financé principalement par le Fonds Arabe pour le Développement Economique et Social (FADES), et s'étalera sur un **délai prévisionnel de 30 mois**.

### ***PROJET ENTIEREMENT CONFIE A DES COMPETENCES 100% MAROCAINES***

Les 4 lots du projet seront réalisés par **4 grandes entreprises de BTP marocaines**, qui seront accompagnées par **ADM Projet**, la filiale d'expertise technique d'ADM, dont les équipes disposent d'une expertise reconnue à l'international en gestion des grands projets d'infrastructure.

Ce concours de **compétences marocaines** vient confirmer le rôle joué par **ADM, depuis sa création, en tant que locomotive de son écosystème** qui peut désormais mener des chantiers inédits grâce à des prouesses techniques et un savoir-faire pointu en matière d'infrastructures routières et autoroutières.

Contact presse : [essoufi.ibtissam@adm.co.ma](mailto:essoufi.ibtissam@adm.co.ma)

Consulter les liens en bas de page pour d'informations