

الطرق السيارة بالمغرب Autoroutes du Maroc

COMMUNIQUE DE PRESSE

La Société Nationale des Autoroutes du Maroc annonce le démarrage des travaux de construction de l'autoroute Tit Mellil – Berrechid

Première autoroute nationale avec une conception initiale en 2X3 voies et une réalisation entière par des compétences marocaines

Investissement global de 2,5 milliards de dirhams

Rabat, le 20 septembre 2023 : La Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM) annonce le **démarrage des travaux de construction de la nouvelle autoroute Tit Mellil-Berrechid**. Ce projet s'inscrit dans le cadre du contrat programme entre l'Etat et ADM et vise à **alléger le trafic transitant par le Grand Casablanca** et à réduire la longueur et la durée des déplacements des usagers venant du Nord et de l'Est et se dirigeant vers le Sud du Royaume.

PREMIERE AUTOROUTE NATIONALE CONÇUE INITIALEMENT EN 2X3 VOIES

Compte tenu du niveau du trafic actuel et future transitant par le Grand Casablanca, en particulier le trafic de l'axe Casablanca - Aéroport Mohammed V, du développement que connaît la région de Casablanca-Settat, et bien d'autres éléments analysés lors des études avant-projet, **ADM a fait le choix technique d'une construction initiale en 2X3 voies de l'autoroute Tit Mellil-Berrechid**, ce qui est une première dans l'histoire du réseau autoroutier national.

PLANIFICATION ET ALLOTISSEMENT POUR UNE MEILLEURE GESTION DES DELAIS

L'autoroute Tit Mellil-Berrechid concerne **un linéaire de 30 km** reliant directement l'autoroute de contournement de Casablanca (A1) au niveau de la bifurcation de Tit Mellil, à l'autoroute Casablanca-Marrakech (A3) et l'autoroute Berrechid-Beni Mellal (A4) au niveau du nœud autoroutier de Berrechid. (Carte en annexe).

Le chantier a été scindé en 4 lots :

- Lot1 : entre le nœud autoroutier de Berrechid et Deroua (11km) ;
- Lot 2 : entre Deroua et Mediouna (10 km) ;
- Lot 3 : entre le Mediouna et la bifurcation de Tit Mellil (10 km) ;
- Lot 4 : ce lot concerne la construction de quatre viaducs entre le nœud autoroutier de Berrechid et l'échangeur de l'aéroport Mohammed V sur la Route Nationale RN9.

Le projet de construction de l'autoroute Tit Mellil-Berrechid mobilise **un budget estimé à 2,5 milliards de DH**, financé principalement par le Fonds Arabe pour le Développement Economique et Social (FADES), et s'étalera sur un **délai prévisionnel de 30 mois**.

PROJET ENTIEREMENT CONFIE A DES COMPETENCES 100% MAROCAINES

Les 4 lots du projet seront réalisés par **4 grandes entreprises de BTP marocaines**, qui seront accompagnées par **ADM Projet**, la filiale d'expertise technique d'ADM, dont les équipes disposent d'une expertise reconnue à l'international en gestion des grands projets d'infrastructure.

Ce concours de **compétences marocaines** vient confirmer le rôle joué par **ADM, depuis sa création, en tant que locomotive de son écosystème** qui peut désormais mener des chantiers inédits grâce à des prouesses techniques et un savoir-faire pointu en matière d'infrastructures routières et autoroutières.

Contact presse : essoufi.ibtissam@adm.co.ma

Consulter les liens en bas de page pour d'informations