

الطرق السيارة بالمغرب Autoroutes du Maroc

Communiqué de presse

**La Société Nationale des Autoroutes du Maroc annonce la fin des travaux de transformation du
nœud autoroutier de Sidi Maarouf**

Un carrefour hybride à 3 étages, une première au Maroc !

Une infrastructure Made in Morocco, livrée en avance par rapport au programme préétabli

Un coût qui s'élève à 500 Millions de dirhams

Rabat, le 15 décembre 2025 : La Société nationale des autoroutes du Maroc (ADM) annonce la fin des travaux de transformation du nœud autoroutier de Sidi Maarouf, premier carrefour hybride à 3 étages au Maroc.

Mobilisant un coût de 500 Millions de dirhams, cette réalisation d'envergure, livrée avant le délai initialement programmé, constitue une innovation majeure dans le paysage autoroutier national, et vient renforcer la sécurité et la fluidité du trafic local et de transit au niveau du Grand Casablanca.

UNE INNOVATION TECHNIQUE AU SERVICE DE LA MOBILITÉ

Point d'échange phare au niveau de la sortie Sud de Casablanca, **ce nœud stratégique assure la connexion entre l'autoroute de contournement de Casablanca et l'autoroute Casablanca-Berrechid**. Il assure ainsi une desserte optimale des villes de Casablanca, Mohammedia, Berrechid et El Jadida, connectant efficacement les pôles économiques majeurs de la région.

Caractérisé par une conception innovante, la transformation du nœud de Sidi Maarouf repose sur une solution inédite : **un réaménagement hybride à 3 étages en combinant deux types d'échangeurs, le "trèfle" et la "turbine"**, offrant une réponse technique efficace à l'augmentation continue du trafic dans la région.

Cette configuration a éliminé définitivement les entrecroisements, augmenté significativement la capacité des bretelles, renforçant ainsi le niveau de sécurité et de fluidité au niveau du nœud autoroutier.

A noter que cette infrastructure comprend une variété d'ouvrages, témoignant de sa complexité, notamment :

- La construction de 8 ouvrages d'art (passages supérieurs et inférieurs) ;
- La mise à 2x5 voies, de part et d'autre du nœud, de l'autoroute de contournement de Casablanca et de l'autoroute Casablanca-Berrechid ;

- La création de nouvelles bretelles dédiées permettant une connexion bidirectionnelle séparée entre : Mohammedia et Casablanca, Casablanca et El Jadida, Berrechid et Mohammedia, et El Jadida et Berrechid.

L'enveloppe budgétaire allouée à ce projet est de 500 MDH, financé par le Ministère de l'Équipement et de l'Eau, ADM, le Ministère de l'Économie et des Finances et le Conseil régional de Casablanca-Settat.

UNE INFRASTRUCTURE DOTÉE D'UN NOUVEAU DISPOSITIF DE RETENUE ET D'UN ÉCLAIRAGE INNOVANT POUR PLUS DE SÉCURITÉ !

Pour la première fois sur le réseau autoroutier marocain, **ce nœud est équipé d'un éclairage rasant innovant**. Ce dispositif lumineux de pointe, au-delà de sa fonction esthétique, améliore significativement la visibilité et la sécurité pour les clients-usagers.

Afin d'assurer un niveau de sécurité optimal, **l'ensemble du nœud est désormais équipé d'un nouveau standard de dispositif de retenue**, et ce conformément aux normes les plus récentes en matière de résistance, de performance et d'entretien. Ces équipements de dernière génération visent à mieux protéger les usagers en cas de sortie de voie.

L'EXCELLENCE TECHNIQUE DE ADM AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT NATIONAL

Par cette réalisation pionnière, ADM franchit une nouvelle étape dans sa mission de modernisation du réseau autoroutier national. Ce projet, conçu et réalisé avant les délais, est la concrétisation de l'expertise et du savoir-faire marocains dans la gestion des grands projets d'infrastructure. Sa livraison anticipée témoigne de l'engagement et de la performance des équipes de ADM, de sa filiale d'expertise technique ADM Infrastructure et de ses partenaires, ainsi que de la mobilisation active de l'autorité locale.

Contact presse : essoufi.ibtissam@adm.co.ma