

# الطرق السيارة بالمغرب

## Autoroutes du Maroc

### بلاغ صحفي

تعلن الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب عن نهاية أشغال تحويل مفترق سidi معروف ملتقي طرق على 3 مستويات يدمج بين تصاميم متعددة، لأول مرة في المغرب!  
بنية تحتية أنجذت قبل الآجال المحددة بكماءات 100% مغربية  
تكلفة إنجاز تناهز 500 مليون درهم

**الرباط، 15 دجنبر 2025:** تعلن الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب عن نهاية أشغال تحويل مفترق سidi معروف، أول ملتقي طرق يدمج بين تصاميم متعددة على 3 مستويات في المغرب.

تعتبر هذه البنية التحتية، التي رُصدت لها تكلفة إنجاز بقيمة 500 مليون درهم، إنجازاً هندسياً رائداً في شبكة الطرق السيارة الوطنية. وقد انتهت الأشغال فيها قبل الآجال المحددة، لتساهم بشكلٍ فعال في تعزيز السلامة وتحسين انسابية حركة السير المحلية والعبارة للدار البيضاء الكبرى.

#### ابتكار تقني في خدمة التنقل الوطني

يُعد مفترق سidi معروف نقطة تبادل رئيسية عند المخرج الجنوبي للعاصمة الاقتصادية، يربط بين الطريق السيار المداري للدار البيضاء والطريق السيار الدار البيضاء-برشيد. ويربط بذلك مدن الدار البيضاء، والمحمدية وبرشيد الجديدة، الأقطاب الاقتصادية الكبرى للجهة.

ويتميز مفترق سidi معروف بتصميم مبتكر، حيث عرف إعادة تهيئة شاملة ليصبح تقاطعاً من 3 مستويات، يدمج بين تصميمي «trèfle» et la «turbine»، وذلك بهدف توفير حل تقني فعال لمواكبة النمو المتزايد الذي تعرفه حركة السير.

إذ مكن هذا التصميم من إلغاء التقاطعات التي تعرفها حركة السير الحالية ومن تعزيز القدرة الاستيعابية لمداخل مفترق الطريق السيار، معززاً بذلك مستويات السلامة والانسيابية على مستوى المفترق.

وتتجدر الإشارة إلى أن هذه البنية التحتية تضم مجموعة من المنشآت الهندسية التي تعكس مستوى تعقيدها التصميمي، وأبرزها:

- إنشاء 8 منشآت فنية (ممارات علوية وسفلى);
- توسيعة كل من الطريق السيار المداري للدار البيضاء والطريق السيار الدار البيضاء-برشيد إلى 2x5 مسارات على جانبي المفترق؛

إنشاء مداخل جديدة مخصصة لـ تسيير الربط في الاتجاهين بين المحمدية والدار البيضاء، والدار البيضاء والجديدة، وبرشيد والمحمدية، والجديدة وبرشيد.

وخصصت لهذا المشروع ميزانية استثمارية قدرها 500 مليون درهم، ممولة من طرف وزارة التجهيز والماء والشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب ووزارة الاقتصاد والمالية والمجلس الجهو للدار البيضاء - سطات.

### **بنية تحتية مجهزة بنظام حماية جديد وإضاءة مبتكرة لمزيد من السلامة**

لأول مرة في شبكة الطرق السيارة الوطنية، تم تجهيز هذا المفترق بنظام إضاءة مبتكرة. حيث يعزز نظام الإضاءة هذا، بالإضافة إلى وظيفته التجميلية، الرؤية والسلامة للزيبناء-مستعملي الطريق السيار.

وضمنا لأعلى معايير السلامة، تم تجهيز مفترق سيدي معروف بنظام حماية جديد وفقاً لأحدث معايير الصلابة والأداء والصيانة. إذ تهدف هذه التجهيزات الحديثة إلى تعزيز حماية مستعملي الطريق في حال الانحراف عن المسار.

### **التميز التقني لفرق الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب في خدمة التطور الوطني**

ومن خلال هذا الإنجاز الرائد، تخطو شركة الطرق السيارة بالمغرب خطوة جديدة في مسار تحديث الشبكة الوطنية للطرق السيارة. وقد جرى تصميم هذا المشروع وإنجازه قبل الآجال المحددة، ليجسد الخبرة والكفاءة المغربية في تدبير المشاريع الكبرى للبنيات التحتية. كما يعكس تسلیمه المسبق روح الالتزام والأداء المتميّز لفرق شركة الطرق السيارة بالمغرب، وفرعها المتخصص في الخبرة التقنية «ADM Infrastructure» ، وشركائها، إلى جانب التعبئة الفعالة للسلطات المحلية.

للتواصل: [essoufi.ibtissam@adm.co.ma](mailto:essoufi.ibtissam@adm.co.ma)