

# الطرق السيارة بالمغرب Autoroutes du Maroc

## بلاغ صحفي

تعلن الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب عن نهاية أشغال تحويل مفترق عين حرودة بنية تحتية أنجزت قبل الآجال المحددة بكفاءات 100% مغربية الفصل الكامل لتدفقات حركة السير، حل مبتكر لتخفيف الضغط على شمال الدار البيضاء تكلفة إنجاز تناهز 750 مليون درهم

الرباط، 30 دجنبر 2025: بعد نهاية أشغال تحويل مفترق سيدي معروف، المدخل الجنوبي للدار البيضاء، تعلن الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب عن نهاية أشغال تحويل مفترق عين حرودة، مدخلها الشمالي، بتكلفة إنجاز تناهز 750 مليون درهم.

تعتبر هذه البنية التحتية، التي انتهت الأشغال فيها قبل الموعد المحدد، استجابةً للارتفاع الكبير الذي تعرفه حركة السير على أكثر المقاطع ارتيادا في المملكة، بحركة سير تصل إلى 140000 عربة في اليوم.

ويعد هذا المقطع من الطريق السيار الرابط بين بدال غرب المحمدية ومفترق عين حرودة محورا حيويا للتنقل الوطني. حيث يضمن الربط بين شمال وجنوب المملكة، والولوج إلى مدخل مدينة الدار البيضاء، وإلى مدينة المحمدية ومنطقتها الصناعية.

ولضمان سلامة وانسيابية حركة السير على هذا المقطع، طورت الشركة حلا يرمي إلى الفصل الكامل بين تدفقات حركة السير، وإلغاء التقاطعات، وتعزيز القدرة الاستيعابية لبدال غرب المحمدية مع إنشاء ممرات ومداخل جديدة. ويشمل هذا المشروع:

- بناء 11 منشأة فنية (3 ممرات سفلية و 8 ممرات علوية)؛
- إحداث مسالك جديدة تصل إلى 8 مسارات في كل اتجاه؛
- إنشاء ملتقى طرقي علوي فوق المدار الحالي للمنطقة الصناعية للمحمدية؛
- إحداث ربط جديد بين الطريق السيار الحضري في اتجاه الطريق السيار المداري للدار البيضاء، لتمكين المسافرين القادمين من الدار البيضاء من التوجه نحو الجنوب بطريقة سلسة.

وخصصت لهذا المشروع ميزانية استثمارية قدرها 750 مليون درهم، ممولة من طرف وزارة التجهيز والماء والشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب ووزارة الاقتصاد والمالية والمجلس الجهوي للدار البيضاء - سطات.

## الفصل الكامل لتدفقات حركة السير، حل مبتكر لتخفيف الضغط على شمال الدار البيضاء

يعتبر تصميم مفترق عين حرودة حلا مبتكرا، لكونه يمكن من الفصل الكامل لتدفقات حركة السير عبر تخصيص مسارات سلسلة وخاصة بكل اتجاه.

ويقترح هذا الحل الهندسي المبتكر ما يلي:

- بالنسبة لمستعملي الطريق السيار القادمين من الرباط: يمكنهم الولوج الى مدينة المحمدية عبر بدار غرب-المحمدية، أو سلك الطريق السيار الحضري للدار البيضاء عبر الممر السفلي، أو سلك الطريق السيار المداري للدار البيضاء (A1) مرورا فوق الممر السفلي.
- بالنسبة لمستعملي الطريق السيار القادمين من المحمدية: أصبح الربط مباشرا ومنفصلا في اتجاه الرباط، أو في اتجاه الطريق السيار الحضري للدار البيضاء أو في اتجاه الطريق السيار المداري للدار البيضاء، مما ألغى تقاطعات حركة السير.
- بالنسبة لمستعملي الطريق السيار القادمين من الطريق السيار الحضري للدار البيضاء: تم انشاء مدخل خاص ومباشر في اتجاه مراكش أو في اتجاه مطار محمد الخامس. كما يمكنهم الولوج الى مدينتي الرباط أو المحمدية عبر مسارات منفصلة وسلسلة.
- بالنسبة لمستعملي الطريق السيار القادمين من الطريق السيار المداري للدار البيضاء (A1): المرجو من مستعملي الطريق السيار المتجهين إلى مدينة المحمدية سلك المسار الأيمن، بينما مستعملو الطريق السيار المتجهون إلى الرباط، فالمرجو منهم سلك المسار الأيسر.

### بنية تحتية مجهزة وأمنة، رمز التميز التقني الوطني

إضافة إلى مهمته في ضمان انسيابية حركة السير، تم تصميم مفترق عين حرودة كبنية تحتية حديثة وآمنة، تضع سلامة الزبناء-مستعملي الطريق السيار في قلب أولوياته، وذلك بفضل تجهيزات تقنية متطورة. حيث تم تجهيز هذا المفترق بنظام اضاءة مبتكر. حيث يعزز نظام الإضاءة هذا، بالإضافة الى وظيفته التجميلية، الرؤية والسلامة للزبناء-مستعملي الطريق السيار. وضمانا لأعلى معايير السلامة، تم تجهيز مفترق عين حرودة بنظام حماية جديد وفقاً لأحدث معايير الصلابة والأداء والصيانة. إذ تهدف هذه التجهيزات الحديثة إلى تعزيز حماية مستعملي الطريق في حال الانحراف عن المسار.

وقد جرى تصميم هذا المشروع وإنجازه قبل الأجل المحددة، ليجسد الخبرة والكفاءة المغربية في تدبير المشاريع الكبرى للبنيات التحتية. كما يعكس تسليمه المسبق روح الالتزام والأداء المتميز لفرق شركة الطرق السيارة بالمغرب، وفرعها المتخصص في الخبرة التقنية «ADM Infrastructure»، وشركائها، إلى جانب التعبئة الفعالة للسلطات المحلية.

للتواصل: [essoufi.ibtissam@adm.co.ma](mailto:essoufi.ibtissam@adm.co.ma)