

الطرق السيارة بالمغرب Autoroutes du Maroc

Communiqué de presse

**La Société Nationale des Autoroutes du Maroc annonce la mise en service de la nouvelle
autoroute Tit Mellil-Berrechid**

**Une autoroute stratégique renforçant la mobilité à l'échelle nationale et contribuant à une
meilleure circulation au sein du Grand Casablanca**

**Une infrastructure nouvelle génération livrée en avance et portée par des compétences 100%
marocaines**

Un coût de construction qui s'élève à 2.5 Milliards de dirhams

Rabat, le 27 novembre 2025 : La Société nationale des autoroutes du Maroc annonce la mise en service, le 27 novembre 2025, de la nouvelle autoroute Tit Mellil-Berrechid. Mobilisant un coût de construction de **2,5 milliards de dirhams**, ce projet représente **une avancée majeure dans le paysage autoroutier national**, tant par ses **standards de conception** et la **modernité de ses équipements** que par **les délais de sa réalisation**.

UNE INFRASTRUCTURE STRATEGIQUE AU SERVICE DE LA MOBILITE NATIONALE ET DU GRAND CASABLANCA

D'une longueur de 30 km, l'autoroute Tit Mellil-Berrechid, baptisée **A31**, relie directement l'autoroute de contournement de Casablanca (A1) au niveau de la bifurcation de Tit Mellil, à l'autoroute Casablanca-Marrakech (A3) et l'autoroute Berrechid-Beni Mellal (A4) au niveau du nœud autoroutier de Berrechid.

Avec un trafic initial estimé à 20 000 véhicules par jour, cette infrastructure stratégique contribuera à **améliorer la sécurité et la fluidité de la circulation transitant par le Grand Casablanca** et à **réduire la longueur et la durée des déplacements des clients-usagers venant du Nord et de l'Est et se dirigeant vers le Sud et le Centre du Royaume**. En offrant une alternative de desserte de l'aéroport international Mohammed V, cette nouvelle autoroute permettra également de soulager la section Casablanca – Aéroport Mohammed V, dont le trafic dépasse actuellement les 75 000 véhicules par jour.

L'envergure de ce projet se traduit notamment par :

- **La construction de 2 échangeurs** : le premier sur **la route régionale 315 (RR 315** communément appelée route de Médiouna), pour relier directement l'autoroute aux communes avoisinantes, et le deuxième sur **la route nationale n°9 (RN9)**, pour desservir notamment **l'aéroport international Mohammed V et la ville de Deroua** ;
- **La réalisation de quatre viaducs** pour franchir les oueds Zririf, El Fayda et El Himer ;

- **La construction de 24 ouvrages de rétablissement** pour assurer la continuité des voies locales traversées.

UNE INFRASTRUCTURE AUTOROUTIERE DE NOUVELLE GENERATION REALISEE PAR DES COMPETENCES 100% MAROCAINES

L'autoroute Tit Mellil – Berrechid est la première infrastructure autoroutière au Maroc conçue initialement en 2x3 voies.

Réalisée conformément aux standards internationaux les plus récents, elle intègre plusieurs innovations majeures qui en font un modèle d'excellence technique, notamment, **un dispositif de retenue de nouvelle génération**, déployé pour la première fois au Maroc, pour offrir aux clients-usagers un niveau de protection renforcé en cas de sortie de voie.

Ce projet a été entièrement réalisé par **des compétences marocaines**, de la conception technique à l'exécution des travaux. **ADM et sa filiale ADM Infrastructure ont mobilisé l'expertise capitalisée de plus de 35 ans** dans la gestion des grands projets d'infrastructures, couvrant **la maîtrise d'ouvrage, la maîtrise d'œuvre et le pilotage de chantiers complexes.**

Grâce à cette **maîtrise technique**, conjuguée à la **mobilisation exceptionnelle de l'ensemble de l'écosystème**, l'autoroute Tit Mellil-Berrechid a été livrée avec plusieurs mois d'avance sur le programme préétabli.

À travers cette réalisation, **ADM réaffirme sa contribution au dynamisme que connaît le Royaume** et son rôle dans le **renforcement des infrastructures nécessaires à l'accueil d'événements d'envergure internationale**, conformément aux orientations stratégiques impulsées par Sa Majesté le Roi Mohammed VI.

Contact presse : essoufi.ibtissam@adm.co.ma