

الطرق السيارة بالمغرب

Autoroutes du Maroc

بلاغ صحفي

تعلن الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب عن افتتاح الطريق السيار الجديد تيط مليل برشيد طريق سيار استراتيجي لتعزيز التنقل الوطني وانسيابية حركة السير في الدار البيضاء الكبرى
بنية تحتية من الجيل الجديد أنجزت قبل الآجال المحددة، بخبرة 100% مغربية
تكلفة بناء تصل إلى 2.5 مليار درهم

الرباط، 27 نونبر 2025: تعلن الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب عن افتتاح الطريق السيار الجديد تيط مليل - برشيد، يومه الخميس 27 نونبر 2025.

بتكلفة بناء تصل إلى 2.5 مليار درهم، يمثل هذا المشروع نقلة نوعية في شبكة الطرق السيارة الوطنية سواء من حيث معايير تصميمه وحداثة تجهيزاته أو من حيث آجال إنجازه.

بنية تحتية استراتيجية لتعزيز التنقل الوطني وانسيابية حركة السير في الدار البيضاء الكبرى

يهم مشروع الطريق السيار تيط مليل - برشيد مقطعا يبلغ طوله 30 كلم، يحمل رقم A31. وهو يربط مباشرة الطريق السيار المداري للدار البيضاء (A1) على مستوى مفرق تيط مليل، بالطريق السيار الدار البيضاء - مراكش (A3) والطريق السيار برشيد - بني ملال (A4) على مستوى مفترق الطريق السيار برشيد.

وبحركة سير أولية قد تصل إلى 20.000 عربة في اليوم، ستساهم هذه البنية التحتية الاستراتيجية في تعزيز سلامة وانسيابية التنقلات العابرة للدار البيضاء الكبرى، وتقليل طول ومدة تنقلات الزبناء-مستعملين الطريق السيار القادمين من الشمال والشرق والمتوجهين نحو جنوب ووسط المملكة. بتوفير بديل يربط مطار محمد الخامس الدولي، سيمكن الطريق السيار الجديد من تخفيف الضغط على مقطع الطريق السيار الدار البيضاء-مطار محمد الخامس، الذي يعرف حركة سير تناهز 75.000 عربة في اليوم.

وتتجلى أهمية هذا المشروع في:

- **بناء بدللين**، يقع الأول على الطريق الجهوية 315 (المعروف بطريق مديونة)، وسيربط بشكل مباشر الطريق السيار بالجماعات المجاورة. أما الثاني فيقع على الطريق الوطنية رقم 9 (RN9)، وسيخدم بشكل خاص مطار محمد الخامس الدولي ومدينة الدروة؛

- **بناء أربعة (4) جسور**، تعبر الأودية: واد زريريف، واد الفايضة، واد الحimer؛

- بناء 24 منشأة لإعادة ربط الطرق المتقاطعة (ouvrages de rétablissement)؛

طريق سيار من الجيل الجديد، أجز من طرف كفاءات 100% مغربية

تم تصميم الطريق السيار تيط مليل - برشيد وفقاً لأحدث المعايير الدولية، ليكون أول طريق سيار يُصمَّم من البداية بثلاثة مسارات في كل اتجاه. ويتميز المشروع بعدة ابتكارات تقنية، أبرزها تركيب أنظمة حماية حديثة، تعتمد لأول مرة في المغرب، لتعزيز حماية الزبناء-مستعملي الطريق السيار في حالة الانحراف عن المسار.

وقد تم إنجاز هذا المشروع بفضل كفاءات مغربية، انطلاقاً من مرحلة الدراسات التقنية إلى مرحلة تنفيذ الأشغال. حيث حرصت الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب وفرعها التقني **ADM Infrastructure** على تعبئة خبرتها المتراكمة على مدى 35 عاماً في تدبير مشاريع الطرق السيارة الكبرى، لاسيما في: تدبير المشاريع والإشراف التقني وتسهيل المشاريع المعقدة.

وبفضل هذه الكفاءة التقنية، والتعبئة الاستثنائية لكافَّة الشركاء والمتدخلين، انتهت الأشغال قبل موعدها المحدد بعدها أشهر.

من خلال هذا المشروع، تؤكِّد الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب مجدداً مساحتها في دينامية التنمية التي تشهدها المملكة، ودورها في تعزيز البنية التحتية الالزامية لاحتضان التظاهرات الدولية الكبرى، تماشياً مع التوجيهات الاستراتيجية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس.

للتواصل: essoufi.ibtissam@adm.co.ma